N°. 265. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DINGSDAG 8 NOVEMBER.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 107.) *BESLUIT van den 30sten October* 1859, *bepalende de plaatsing in de daarbij vermelde dagbladen van het besluit van 16 bevorens tot onteigening van perceelen in de gemeente* Numansdorp.

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Oorlog, van den 28sten October 1859, n°. 18, A;

Gelet op Ons besluit van den 16den October 1859, n°. 95 (*Staatsblad* n°. 105);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Met uitbreiding van Ons gezegd besluit wegens de onteigening van eenige perceelen in de gemeente *Numansdorp* te bepalen, dat het besluit van 16 October, hierbij bedoeld, behalve in de *Staats-courant*, mede in het *Dagblad van Zuidholland en 's Gravenhage* zal worden geplaatst.

Onze Minister van Oorlog is belast met de uitvoering van dit besluit, hetwelk in het *Staatsblad* zal worden geplaatst en waarvan afschrift zal worden gezonden aan den Raad van State.

Het Loo, den 30sten October 1859.

WILLEM.

De Minister van Oorlog,
DE CASEMBROOT.

Uitgegeven den *achtsten* November 1859.
De Directeur van het Kabinet des Konings,
DE KOCK.

Bij besluit van 4 November 1859, n°. 54, heeft Zijne Majesteit goedgevonden te benoemen:
tot burgemeester der gemeente Hellevoetsluis *W. A. Tenckinck;*
tot burgemeester der gemeente Vlieland *L. Zunderdorp;*
tot burgemeester der gemeente Odijk en Werkhoven mr. *IJ.J.H. de Kock.*

Bij besluit van 4 November 1859, n°. 58, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, tot leden der provinciale commissie van geneeskundig onderzoek en toevoorzigt in Friesland te benoemen de heeren *G. W. Metz*, stedelijk heel- en vroedmeester te Leeuwarden, en *R. Houwink*, med. chir. et art. obst. doctor te Heerenveen.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 3den November 1859, n°. 53, is aan *J. M. L. Mispelblom Beijer* vergund zijne standplaats als notaris over te brengen van Dinxperlo naar de gemeente Lochem.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 3den November 1859, n°. 54, is aan *P. Jennes* vergund zijne standplaats als notaris over te brengen van Blokzyl naar de gemeente Stad Vollenhove;
en voorts benoemd tot notaris ter standplaats Blokzyl *H. ter Horst*, candidaat-notaris te Olst.

Bij Zijner Majesteits besluit dd. 4 November 1859, n°. 64, is aan *H. K. J. van den Bussche* verleend eervol ontslag als notaris te Goes; en voorts benoemd tot notaris ter standplaats de gemeente Goes *H. K. Dominicus van den Bussche*, candidaat-notaris aldaar, een en ander in te gaan met den 15den November e. k.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 6den November 1859, n°. 52, goedgevonden:
bij den grooten staf te benoemen, tot generaal-majoor den kolonel *J. M.* graaf *van Lynden*, van dien staf, Hoogstdeszelfs eersten adjudant, met bepaling, dat hij, in dien verhoogden rang, zijn tegenwoordig tractement zal blijven genieten.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

De vertegenwoordigende vergaderingen van Toscana, Parma, Modena en de Romagna zijn door de voorloopige regeringen onverwachts opgeroepen om weder te vergaderen, de eerste op den 7den en de andere op den 6den dezer. Het doel van dezen stap is niet juist bekend; doch men vermoedt dat haar een voorstel zal worden gedaan om het bestuur over Midden-Italie in *ééne* hand te vereenigen en daardoor krachtiger te maken, en om gezamenlijk maatregelen te nemen tegen de restauratie waarmede zij door het bekende schrijven van Keizer Napoleon bedreigd worden.

— De Londensche *Morning Post* van den 5den dezer zegt: » Wij gelooven stellig te kunnen berigten dat de omloopende geruchten omtrent het houden van een congres, waraan Engeland zal deel nemen, gegrond zijn. Doch de vooraf te bepalen bijzonderheden zijn nog niet geheel geregeld."

Hiermede in de hoofdzaak overeenstemmend zegt een ander orgaan van het Engelsche kabinet, de *Observer*, dat het berigt, volgens hetwelk Frankrijk en Engeland het omtrent het congres reeds geheel eens zouden zijn, voorbarig is, en dat de onderhandelingen over de vooraf te regelen punten nog voortduren. Verder zegt de *Observer*, dat Engeland niet gezind is om de door andere mogendheden gemaakte bepalingen blindelings te onderschrijven, en dat het inzonderheid aan het herstel van het gezag der uitgeweken vorsten van Midden-Italie, indien daartoe dwang gebezigd moet worden, zijne toestemming zou weigeren.

De *Morning Post* van den 4den dezer deelt een schrijven van haren Parijschen correspondent mede, waarin het volgende voorkomt: » In de hooge kringen wordt Keizer Napoleon's brief aan Koning Victor Emanuel voor de uitdrukking der ware staatkunde van het Fransche gouvernement jegens Italie gehouden en voor den grondslag waarover de gemagtigden der groote mogendheden van Europa zullen geroepen worden te beraadslagen. De twee groote vraagstukken, het Italiaansche eedgenootschap en het herstel der Midden-Italiaansche vorsten, worden beschouwd als openstaande voor discussie; indien dit vaststaat, alsmede dat er geene geweldadige restauratie zal plaats hebben, dan kan Engeland zonder aarzelen gemagtigden naar het congres zenden.

» Het is voorzeker de opregte wensch van Keizer Napoleon de politieke gesteldheid van het Schiereiland te verbeteren en alzoo de rust van Europa te verzekeren. Indien Oostenrijk door dezelfde bedoelingen geleid wordt, kunnen er geene wezenlijke moeijelijkheden bestaan; doch uit Weenen verneem ik dat het Oostenrijksche gouvernement thans met liberale begrippen geenszins ingenomen is; het laat zich beheerschen door eene partij welke vele bepalingen van het vermaarde schrijven van Keizer Napoleon verfoeit. Het is alzoo te denken dat er aan Oostenrijks zijde nog bezwaren zullen oprijzen.

» Inmiddels is Koning Victor Emanuel in groote verlegenheid. De wensch der natie dringt hem steeds om Midden-Italie met zijn land te vereenigen; maar dit wordt hem door Keizer Napoleon even dringend ontraden.

» Alleen voor het Britsche gouvernement is er een effen en regte weg, aangewezen door de depêche van lord John Russell; indien Frankrijk en Oostenrijk zich met den inhoud van dat stuk vereenigen, kan het congres onverwijld zamenkomen.

» De Koning van Napels helt steeds tot Oostenrijks staatkunde over. Hem is te kennen gegeven dat Frankrijk niet zou gedoogen dat er Napelsche troepen buiten de grenzen van het Napelsche grondgebied komen. De onlusten op Sicilie zijn gedempt. Aan hervormingen denkt het Napelsche hof niet meer."

Dezelfde berigtgever hoopt spoedig te zullen kunnen berigten dat Koning Victor Emanuel en de heer Cavour zich met elkander verzoend hebben, te meer daar de breuk tusschen hen niet van louter politieken aard is.

— Er is reeds gewaagd van een onderhoud hetwelk in het laatst der vorige maand te Turyn tusschen Koning Victor Emanuel en den generaal Garibaldi heeft plaats gehad. De *Indépendance Belge* verneemt uit Parijs, dat de generaal toen door den Koning aangemaand is zich te voegen naar de door Keizer Napoleon's schrijven aangewezene staatkunde, maar verklaard heeft dien raad niet te kunnen volgen.

— Het gemeentebestuur van Parma heeft de zuil, waarop bij de vermoording van den kolonel Anviti het afgehouwen hoofd van het ongelukkige slagtoffer door het gepeupel ten toon gesteld werd, doen sloopen. Dat de genomen maatregelen tot bestraffing der moordenaren eenige uitwerking hebben, blijkt nog niet.

ENGELAND.

Het *Daily News*, een der groote dagbladen van Londen, berigt dat er tusschen Frankrijk en Engeland verschil van gevoelen omtrent den omvang der tegen China te ondernemen krijgsbedrijven heeft bestaan, maar dat zij het daaromtrent eens geworden zijn, en dat nu in onderling overleg het besluit is genomen om tegen het aanstaande voorjaar eene zeer ontzagwekkende krijgsmagt op den Peiho te vereenigen.

Dit wordt door geloofwaardige berigten uit Parijs bevestigd.

— De *Morning Post* van den 4den behelst weder een hoofdartikel over de zaak van San Juan. Daaruit blijkt dat het geschil over het bezit van dat eiland aan het Engelsche gouvernement nog steeds zorg baart, en dat hetzelve voorslaan wil de zaak aan de beslissing van eenen scheidsregter te onderwerpen.

SPANJE.

De Spaansche Kamer van Volksafgevaardigden heeft in hare zitting van 30 October de begrooting der gewone staatsuitgaven en inkomsten aangenomen, alsmede de begrooting van buitengewone uitgaven voor den oorlog tegen Marocco en van middelen tot derzelver bestrijding, zoodat het gouvernement nu de handen vrij heeft en naar eigen goedvinden kan

handelen. Ook de oppositie deelde in het gevoelen der ministeriele partij, dat in de tegenwoordige tijdsomstandigheden alles vermeden behoorde te, worden wat aan het gouvernement moeijelijkheden zou kunnen baren. Toen een spreker van de oppositiepartij te kennen gaf dat het gouvernement voor die inschikkelijkheid dank verschuldigd was, antwoordde de maarschalk O'Donnell, de voorzitter van den ministerraad, met de onbewimpelde verklaring dat het kabinet zich in deze zaak even min als in eenige andere bekommerde om de oppositie welke het mogt ontmoeten. Deze verklaring maakte algemeen eenen voor het gouvernement ongunstigen indruk.

De maarschalk O'Donnell is tot opperbevelhebber der naar Afrika bestemde expeditie benoemd. Het daartoe strekkende besluit der Koningin is den 4den dezer uitgevaardigd.

Te Parijs denkt men, dat de algemeene inscheping dier expeditie niet vóór den 10den dezer maand zal plaats hebben, dewijl alle aanstalten daarvoor nog niet voltooid zijn; inzonderheid wordt gebrek aan de noodige vervoermiddelen als oorzaak der vertraging genoemd.

Volgens schrijven uit Madrid van 31 October had de Britsche gezant aldaar berigt ontvangen, dat de regering van Marocco een manifest had opgesteld, strekkende om de Europesche mogendheden omtrent de oorzaak der vredebreuk tusschen Spanje en Marocco in te lichten. De Sultan van Marocco verklaart daarin, naar gemeld wordt, dat hij van harte wenscht met alle Christen-staten, ook met Spanje, in vrede te leven, - dat het geschil met dit land ligtelijk in der minne vereffend zou hebben kunnen worden, ware zulks niet belet door dat van Spanje's zijde verschillende en telkens hooger gestelde eischen werden gedaan, — dat desniettemin al die vorderingen waren ingewilligd behalve de eisch om eene aanmerkelijke uitbreiding van het Spaansche grondgebied, waarop des Sultans minister geen afwijzend antwoord gegeven maar alleen eenen korten bedenktijd gevraagd had, ten einde nadere voorschriften van zijnen souverein te kunnen vragen. Op grond hiervan oordeelt de Sultan, dat hem door Spanje een onregtvaardige oorlog wordt aangedaan; hij erkent dat de Spaansche bezittingen op Afrika's kust door Moorsche stammen verontrust en aangerand geworden zijn; maar hij zou aan Spanje gaarne vrijheid hebben gelaten om zelf de aanranders te straffen, zonder dat hij daarin eene oorlogsverklaring zou zien, hebbende hij ook jegens Frankrijk op die wijze gehandeld. Thans echter acht de Sultan zich verpligt om zijne gansche krijgsmagt op de been te brengen, ten einde eenen onregtvaardigen aanval, waarmede hij zelf en zijn land bedreigd worden, te kunnen afslaan.

Zoo de inhoud van het Maroccaansche manifest juist is opgegeven, heeft het eene opmerkelijke overeenkomst met de inzigten van het Engelsche gouvernement, gelijk deze ook nu wederom door de Londensche *Morning Post* worden aangewezen.

— Een half-officieel nieuwsblad van Madrid berigt dat het Russische eskader, hetwelk in de Middellandsche Zee kruist, in de wateren van Algesiras aangekomen is, en tusschen het Engelsche en het Fransche eskader is gaan liggen.

BELGIE.

Morgen, den 8sten dezer, moet de gewone zitting der wetgevende kamers van Belgie naar het voorschrift der constitutie aanvangen. Uit een schrijven van den minister van binnenlandsche zaken aan de leden blijkt dat er geene vereenigde zitting der twee kamers, en dus ook geene troonrede zal gehouden worden. Hierdoor wordt ook de veelal tijdroovende en verbittering kweekende discussie over het op de troonrede te geven antwoord afgesneden.

DUITSCHLAND.

De Keurhessische Tweede Kamer heeft, gelijk de telegraaph uit Kassel berigt, den 5den dezer eene zitting met gesloten deuren gehouden, en daarin met 39 tegen 5 stemmen besloten, aan den Keurvorst een adres in te dienen, waarbij op de wederinvoering der constitutie van 1831 aangedrongen zal worden.

Gelijk men weet is de quaestie wegens de constitutionele aangelegenheid van Keurhessen bij de Duitsche Bondsvergadering aanhangig, en wordt een besluit dienaangaande eerlang te gemoet gezien.

NOORD-AMERIKA.

De berigten uit de Vereenigde Staten van den 22sten October jl. melden dat de vermetele poging, door eenige abolitionisten te Harpers's Ferry gedaan om de slavenbevolking in opstand te brengen, geheel verijdeld en op niets uitgeloopen is. Al de deelnemers waren door de groote overmagt, welke terstond door de overheden tegen hen afgezonden werd, gedood of gevangen genomen. Brown, het hoofd der onderneming, was met de andere gevangenen naar Charleston gebragt, om aldaar te regt gesteld te worden. Uit de bij hem gevonden papieren bleek dat Gerrit Smith, Jozua Giddings en andere bekende hoofden van de partij der abolitionisten door het verstrekken van geld den strafwaardigen aanslag bevorderd hadden.

Ofschoon de onberadene onderneming van Brown en zijne weinige medestanders zonder moeite verijdeld is, heeft zij de bezorgdheid waarin de gedachte aan de talrijkheid der slavenbevolking en aan hare gezindheid de overheden en de vrije lieden in de Unie bestendig houdt, nog vergroot. Niet alleen in de omstreek van Harper's Ferry, maar zelfs te Washington werden door de overheid en door de burgers voorzorgmaatregelen genomen ten einde eenen slavenopstand te kunnen bedwingen. Te Philadelphia was eene compagnie vrijwillige schutters, uit kleurlingen bestaande, op bevel der overheid ontwapend.

NASCHRIFT.

PARIJS, 7 November. De *Moniteur* geeft berigten uit S. Sebastian, volgens welke den 3den dezer twee transportschepen, eene brigade berg-artillerie aan boord hebbende, van daar vertrokken waren. Ook hadden twee regementen infanterie S. Sebastian verlaten, om aan den veldtogt tegen Marocco deel te nemen.

De Hertogin van Leuchtenberg is met hare kinderen volgens den *Moniteur* te Parijs aangekomen, zich naar Compiegne begevende, werwaarts zij door den Keizer en de Keizerin uitgenoodigd is.

Het *Journal des Débats* ontwikkelt in een vertoog over de Maroccaansche aangelegenheden de meening dat het Spaansche gouvernement weldra te dier zake in groote moeijelijkheid zal geraken, eensdeels door de oorlogzuchtige opgewondenheid der natie, welke aan hetzelve niet veroorloven zal het leger uit Marocco terug te roepen zonder duurzame vruchten der te behalen overwinningen geplukt te hebben, anderen deels door de houding van Engeland, hetwelk bepaald voornemens schijnt te zijn door zijne bemoeijingen den duur des oorlogs te bekorten en de voordeelen, welke Spanje zou kunnen behalen, zoo veel mogelijk te beperken. Het *Journal des Débats* is echter overtuigd dat Frankrijk, hetwelk Spanje tot de onderneming heeft aangemoedigd, hetzelve zal ondersteunen tot dat de onderneming tot een goed einde gebragt is.

LONDEN 7 November. De *Morning Post* en het *Daily News* ontkennen de juistheid van het berigt, dat Engeland zich onvoorwaardelijk bereid verklaard zou hebben om aan het congres deel te nemen.

Uit New-York zijn met de stoomboot *Africa* berigten van 26 October ontvangen. Door de Amerikaansche regering is op de depêche van lord John Russell betreffende het eiland S. Juan in zeer krachtige bewoordingen geantwoord. Ofschoon derhalve deze aangelegenheid van ernstigen aard wordt, schijnt er toch geene vrees voor eene storing der goede verstandhouding te bestaan.

De lieden die te New-Orleans wegens deelneming aan Walkers nieuwen vrijbuiters-togt naar Midden-Amerika in hechtenis genomen waren en geregtelijk vervolgd werden, zijn door de jury, gelijk men verwachtte, vrijgesproken.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 7den November* 1859.

Blijkens eene mededeeling van Zijner Majesteits gezant te MADRID, is door het ministerie van staat aldaar bekend gemaakt, dat, te rekenen van den 28sten October jl., de havens van Tanger, Tetuan en Larache, op de kust van Marocco, door een voldoend aantal Spaansche oorlogsschepen in staat van blokkade gesteld zijn.

Zijner Majesteits schroefstoomschip *Cornelis Dirks* is, blijkens een bij het Departement van Marine ontvangen brief van den kommandant van gemelden bodem, den luitenant ter zee der 1ste klasse J. F. Koopman, den 3den dezer ter reede Duins geankerd. Aan boord van dien bodem was alles wel.

Den 5den dezer is op 's Rijks werf te Amsterdam de kiel gelegd voor het aldaar aan te bouwen schroefstoomschip der 2de klasse *Zoutman*.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn de beraadslagingen over het wets-ontwerp betrekkelijk de goedkeuring van sommige artikelen der verleende concessien voor den aanleg en de exploitatie van spoorwegen voortgezet.

De heeren Kien en van Heukelom, die laatstleden Zaterdag het woord voerden, hebben de voordragt onvoorwaardelijk bestreden. De eerste achtte de verwezenlijking van een zoo uitgebreid plan als het voorgedragene voor ons land onnoodig, maar, erkennende de behoefte van het aanleggen van een zeker aantal hoofdlijnen, verklaarde hij zich voor het stelsel om die van wege den Staat te doen maken en beheeren, en ondersteunde het gevoelen van hen die in en buiten de Kamer Utrecht wilden aangemerkt zien als het verbindingspunt tusschen de noordelijke en zuidelijke lijnen. De ontwerpen wegen achtte hij niet met regtvaardigheid te zijn uitgedacht, wordende aldus de eene stad of provincie boven de andere bevoordeeld. De aanvrage om concessie der heeren Wolterbeek c. s. kwam hem voor het meest aannemelijk plan in te houden, en de meeste waarborgen op te leveren om het voorgestelde doel buiten den invloed van vreemdelingen te bereiken. De heer van Heukelom heeft het zonderling karakter van het ontwerp doen uitkomen, als bevattende dit bepalingen in de concessien omtrent de rigtingen, gelijk oorspronkelijk niet in hun eigen belang en voor het welslagen der onderneming verlangd was door de concessionarissen, aan wie nu een hun voorgeschreven plan ter uitvoering is opgegeven. Dat plan in bijzonderheden nagaande, heeft hij de verkeerde rigtingen van vele der opgegeven lijnen aangetoond, en in verband met ons verdedigingsstelsel de voordeelen van eenen weg van Utrecht naar 's Hertogenbosch uiteengezet. Bij het aannemen van de eerste stad als verbindingspunt tusschen de noorder- en zuiderlijnen zou men zijns inziens, een plan hebben kunnen ontwerpen, voor het binnenlandsch verkeer en vervoer zoo van personen als goederen vrij wat gunstiger dan het nu voorgedragene, dat zich, gelijk hij in bijzonderheden ontwikkelde, ook niet aanbeval door gelukkig uitgedachte aansluitingspunten met in het buitenland bestaande of nader te leggen spoorwegen, terwijl de nu voorgedragen lijnen, in verband met de aangewezen uitgangspunten hier te lande, naar zijne meening, wel verre van voor het algemeen belang nuttig te zullen zijn, vele plaatsen en voornamelijk de hoofdplaats belangrijk benadeelen zouden. Op deze gronden en ook uit aanmerking dat de regeringsontwerpen op den Staat te zwaren last leggen, en de financien voor de toekomst te veel verbinden zouden, heeft hij de aanneming daarvan ontraden.

De heer de Poorter heeft zich mede tegen de voorgedragen ontwerpen, gelijk zij daar lagen, verklaard. Hij achtte ze verwerpelijk omdat, naar zijn oordeel, door het niet aannemen van de stad Utrecht als verbindingspunt, een spoorwegnet was uitgedacht, waarbij alle deelen des Rijks niet gelijkelijk bevoordeeld werden, en de eenheid in ons verdedigingsstelsel verbroken zou worden. Bij het weinig nut dat het voorstel voor het algemeen moest opleveren, achtte hij zich bezwaard van den Staat aanzienlijke offers te eischen, waardoor de uitzigten op herziening en vermindering van belastingen, en bijzonder de afschaffing van die op de brandstoffen, voor langen tijd zouden verschoven worden. Mogt het wets-ontwerp, waarvan de uitvoering, zoo het onveranderd aangenomen wierd, hem voorkwam groote moeijelijkheden te zullen opleveren, in den loop der beraadslagingen niet gewijzigd worden op eene wijze dat daarmede aan zijne bezwaren wierd te gemoet gekomen, hij zou alsdan, gelijk hij opgaf, zijne goedkeurende stem daaraan moeten onthouden.

De heer Zylker heeft de bezwaren tegen het ontwerp mede uitvoerig ontwikkeld. Die bezwaren bestonden voor hem hoofdzakelijk daarin, dat de voorgestelde rigtingen, zijns inziens, niet strekten om alle deelen des lands gelijkelijk te bevoordeelen; voornamelijk was dat het geval met de provincie Groningen, met betrekking tot het gemis der opname eener lijn naar de Hannoversche grenzen door eene streek waarvan hij vele bijzonderheden mededeelde, en voor welker bloei en welvaart hij het bestaan van een spoorweg aldaar noodig keurde, op welks daar-

stelling hij met zoo vele anderen buiten en binnen de Kamer niet aandringen zou indien men zich bepaald had bij het voorstel tot den aanleg van hoofdlijnen. Hoe onvolledig de wet ook in dit en andere opzigten voor hem wezen mogt, hij verklaarde daarin echter te willen zien eene poging om aan de bevrediging van veler wenschen te gemoet te komen. Maar daarmede was zijns inziens niet genoeg gedaan, daar aller regtmatige verlangens moesten worden verhoord. Van de verklaringen der Regering, in hoe verre aan de onbillijkheid ten opzigte van het gewest Groningen nu gepleegd, alsnog zou worden te gemoet gekomen, betuigde hij te zullen laten afhangen welke stem hij omtrent de wet zou uitbrengen.

De heer van Akerlaken, die in de zitting van heden de eerste het woord voerde, verklaarde het Ministerie, waarin hij van den aanvang van deszelfs bestaan groot vertrouwen stelde, in de thans te behandelen zaak niet te kunnen ondersteunen, daar hij vermeende dat daarmede 's lands belangen niet zouden worden bevorderd, en door eene aanneming de toekomst van de finantien, die nu in voordeeligen toestand verkeeren, in de waagschaal zou worden gesteld. De voorgestelde rigtingen was hij ook van oordeel niet in het algemeen belang te zijn ontworpen, maar voor vele deelen des lands ten nadeele te moeten strekken, bepaaldelijk voor Noordholland, dat geheel uitgesloten wordt. De opofferingen van den staat te vergen voor de verwezenlijking van de voorgelegde plannen, vermeerderd met de zoodanige welke den aanleg van hierdoor noodzakelijk geworden verdedigingswerken zullen veroorzaken, vermogt hij niet te bewilligen, overtuigd, gelijk hij was, dat genoeg zou zijn gedaan, en in billijkheid gehandeld door van uit den Rhijnspoorweg, tot middellijn genomen, wegen van staatswege aan te leggen uitsluitend ter verbinding van het Rijk met het buitenland, zullende zijns inziens de daarstelling van verdere lijnen ter bevordering van het binnenlandsch verkeer, aan de krachten der particuliere industrie moeten worden overgelaten, te meer omdat alsdan voor deze aangelegenheid belangrijke sommen niet zouden behoeven uitgegeven te worden maar besteed ten behoeve van amortisatie van schuld en verder tot zoodanig einde dat de geldmiddelen van den Staat meer en meer in een toestand gebragt worden, dat de uitgaven door de inkomsten, afgescheiden van de Oost-Indische baten, zullen kunnen worden gedekt.

De heer van Reede van Oudtshoorn heeft zich verklaard tegen de behandeling van de concessien van de Noorder- en Zuiderlijnen in één wets-ontwerp, als wordende daardoor, volgens hem, een zedelijke dwang aan velen opgelegd om zich, alhoewel overtuigd van het verkeerde der voorstellen, daarvoor te verklaren. De beide concessien in onderdeelen onderzocht hebbende heeft hij de ontworpen lijnen ondoeltreffende gevonden tot goede verbinding van de Zuider en Noorder deelen van het land. In het ontworpen net had hij gaarne opgenomen gezien de lijn van Zwol op Utrecht, die zich om meer dan eene reden ter bevordering van een versneld vervoer langs den kortsten weg van het buitenland door het Rijk aanbeval. In plaats van twee verbindingen aan de Ooster- en Wester-uiteinden had hij eenvoudig eene enkele over Utrecht naar 's Hertogenbosch ter bereiking van de zuiderstreken willen daargesteld zien. Door de lijnen van Nijmegen naar den Bosch en van Rotterdam naar Breda achtte hij vooral de concessie van de zuiderlijn op te weelderigen voet te zijn ontworpen, waardoor te veel zou worden gevergd van de schatkist, dat op nuttiger wijze zou kunnen worden besteed.

De heer van Heiden Reinestein heeft zich verklaard tegen het denkbeeld van den aanleg van staatsspoorwegen, hetwelk vroeger geen genoegzaam aantal voorstanders heeft gevonden. Zijne rede had hoofdzakelijk de strekking om de aanvallen van sommige sprekers tegen de ontworpen lijn van Meppel over Assen naar Groningen te wederleggen. Uit statisticke opgaven toonde hij aan dat het bedoelde gedeelte der provincie Drenthe zich door een aanhoudend veelvuldig vervoer van personen en goederen gunstig onderscheidde boven deelen van Friesland die sommigen met eenen weg van Meppel over Heerenveen naar Leeuwarden wilden bevoordeelen. Drenthe daarenboven, deed hij uitkomen, ontwikkelde zich meer en meer door landbouw, nijverheid en handel: en die voordeelige toestand, meende hij, moest worden toegeschreven aan de verbeterde communicatiemiddelen aldaar tot stand gebragt, en zou steeds aanhouden en verbeteren indien men voortging met die provincie met meerdere middelen van verkeer te begiftigen, waartoe ook de voorgedragen lijn krachtig strekken zou.

De heer Wintgens heeft de noodzakelijkheid aangetoond om de zaak der spoorwegen uit het oogpunt van algemeen en niet met betrekking tot locaal belang te behandelen. Aldus zou nog veel goeds kunnen gedaan worden in eene zaak, waarvan de loop sedert 1838 niet veel voordeeligs opgeleverd had. In de tegenwoordige wetsvoordragt verklaarde hij te bespeuren eene zekere weifeling aan den dag gelegd van de zijde der Regering die, naar hij meende, te veel moeite had besteed om aan de wenschen der Vertegenwoordiging, in hare over dit onderwerp reeds uitgebragte vele verslagen opgenomen, te voldoen, waardoor de gedane voorstellen zelfstandigheid en eenheid van beginsel misten. In het algemeen belang keurde hij het noodig dat niet alles op eens wierd tot stand gebragt, maar eerst het noodigste, en hierbij was het noodig zijns inziens eerst wel uit te maken welke rigting een spoorweg moest nemen, ten einde door eene verkeerde keuze niet de bittere gevolgen te ondervinden, gelijk in Belgie plaats vindt. Frankrijk daarentegen, gelijk hij bewees, was hierin als een voorbeeld te noemen, waar in tegenstelling met Noord-Amerika en Duitschland een stelsel was aangenomen strekkende om de handelssteden en zeehavens met het binnenland te vereenigen langs de regtste wegen. Dergelijk stelselmatig geheel miste het voorgelegde voorstel, hebbende, zoo als hij in bijzonderheden opgaf, juist het stelsel van slingerende en niet kortste lijnen bij de Regering verdediging gevonden; terwijl het middelpunt, in plaats van in het hart des lands, aan de uiteinden gesteld werd, en hiermede de hoofdstad des Rijks en de provincie Noordholland op onregtvaardige wijze afgezonderd werd. Aangaande de rivierovergangen was hij niet gerust gesteld dat de regeringsplannen goed bestudeerd waren, evenmin of de lijn van Rotterdam over den Moerdijk wel als van het dringendste belang kon aangemerkt worden. Hij geloofde dat men voor het oogenblik genoeg zoude doen, door langs de kortste wegen Rheine te verbinden met Harlingen en Utrecht en deze laatste stad met 's Hertogenbosch met vertakkingen naar Zeeland en Limburg, benevens eene lijn van Leeuwarden naar Harlingen te leggen. Deze zouden, volgens hem, moeten worden aangelegd door particulieren die bewezen hebben van de noodige kapitalen te zijn voorzien. Dit in het gegeven geval niet zoo zijnde, zoo oordeelt hij dat de uitvoering, ook bij de aanneming der wet, groote moeijelijkheden zal opleveren. Wat de rentegarantie betreft deze zoude hij op 4% gesteld willen zien. Tegen de wet, welke hij hoopte niet te zullen worden aangenomen, verklaarde hij te zullen stemmen.

De heer Godefroi verklaarde de meening, die hij vroeger voorstond, nog aan te kleven, dat in deze zaak eerst eene wet had moeten zijn aangenomen, en dan concessie verleend. Het omgekeerde heeft hier plaats gehad, eene handeling die hij rekende te zijn eene belemmering voor de Tweede Kamer in de vrije uitoefening van het regt van amendement. Nu moeten de aan de goedkeuring der Kamer voorgelegde artikelen der concessien onveranderd aangenomen of verworpen worden, hetgeen niet het geval zou zijn, indien in aanmerking genomen de offers van den Staat te vergen, eerst de Kamer over de rigting der lijnen en meer bijzonderheden ware gehoord geweest, gelijk in Frankrijk en onlangs in Belgie geschiedde. Bij verwerping der wet meende hij dat de Regering niet genoegzaam ingelicht zou zijn over de verlangens der Kamer omtrent de rigting, terwijl hij geloofde dat zij zich op een beter standpunt zou geplaatst hebben indien zij den door hem aangewezen weg gevolgd ware. Wat nu de geconcessioneerde lijnen betreft, zoo toonde hij aan dat, wat de noorder lijn aangaat, in het belang van het internationaal verkeer, eene aansluiting van Harlingen, Groningen met Rheine en Noord-Duitschland wenschelijk zou geweest zijn, evenzeer als eene verbinding van den noorderweg met den Rhijnspoorweg te Utrecht, en met Arnhem.

Met betrekking tot de Zuiderlijn onderzocht hij de vraag welk stelsel de voorkeur verdiende, dat van twee of van een enkelen rivierovergang. Het stelsel door de Regering aangenomen van twee overgangen aan de uiteinden van het land was niet genoeg bewezen, het karakter van onmisbaarheid voor het algemeen belang te dragen, en het andere, dat hij verdedigde, dat van één overgang in het midden des Rijks, niet aangetoond onuitvoerlijk te zijn. In verband daarmede trad hij in een onderzoek van de mogelijkheid der daarstelling van den weg van Utrecht over Culemborg naar 's Hertogenbosch, en deed uitkomen dat uit een technisch, krijgskundig en finantieel oogpunt dergelijk werk meer voordeel dan het plan der Regering aanbood, waaromtrent hij in uitvoerige beschouwingen trad, vooral met betrekking tot de lijnen van Nijmegen naar den Bosch en evenzeer naar Venlo, en die van Rotterdam over Dordrecht naar den Moerdijk en Breda; geene van welke lijnen hij in het algemeen belang noodig keurde en dit bewees door onderscheidene bijzonderheden omtrent de handelsbeweging zoo in het binnenland als met het buitenland.

Ten slotte deed hij uitkomen dat door de regeringsvoordragt Amsterdam geheel aan zich zelf werd overgelaten, en het gemis van eene goede verbinding van die stad met de overige niet wordt vergoed door een voorstel, gedaan tot doorgraving van Holland op zijn smalst.

De beraadslagingen zullen op morgen worden voortgezet.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

November.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
6	Boven-Rhijn	*Keulen*,	+ 40 09	+ 4.24	8 ure	0.71	„
„	Waal	*Nijmegen*,	„	„	„	„	„
6	Neder-Rhijn	*Arnhem*,	+ 8 90	+ 1.99	8 „	0.75	„
6	Geldersche IJssel	*Westervoort*,	+ 9 52	+ 2.15	8 „	0.85	„
5		*Maastricht*, (brug)	+ 43 05	+ 0.85	8 „	„	0.17
5	Boven-Maas	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.63	„	8 „	„	0.27
6		*Grave*,	+ 6.71	+ 1.86	8 „	„	0.14
6	Nieuwe Maas	*Brielle* H. W.	+ 1 00	„	11 u. 45 m.	„	0.15
		Brielle L. W.	— 0 44	„	8 u. 0 m.	„	0.12

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

*** Op aanstaanden Donderdag, den 10den November 1859, zal de gewone Audientie van den Minister van Finantien geen plaats hebben.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De gewone Audientie van den Minister van Oorlog zal op Dingsdag, den 8sten dezer, geen plaats hebben.

's Gravenhage, den 5den November 1859.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Noordholland*.

AANBESTEDING.

Op Donderdag, den 24sten November 1859, des namiddags ten 2½ ure, zal, onder nadere goedkeuring, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, door den Commissaris des Konings in de provincie Noordholland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district, worden Aanbesteed:

het sloopen der Oude Koopvaarders-Schutsluis te Nieuwediep en het digten der hierdoor ontstane opening.

Deze Aanbesteding zal plaats hebben zoo als in Art. 11 van het bestek is bepaald.

Het Bestek ligt ter lezing aan het Departement van Binnenlandsche Zaken te 's Gravenhage, aan het Provinciaal Bestuur van Noordholland te Haarlem, en op alle verdere plaatsen, waar de Bestekken van openbare bestedingen ter lezing gelegd worden.

Inlichtingen zijn te verkrijgen bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat te Haarlem, en bij den Ingenieur van den Waterstaat te Alkmaar.

's Gravenhage, 25 October 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

Rijkstelegraaf.

BESTEDING.

Op Maandag, den 21sten November 1859, des middags ten 12 ure, zal, onder nadere goedkeuring, van wege den Minister en in tegenwoordigheid van den Ingenieur van den Rijkstelegraaf, aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, te 's Gravenhage worden besteed:

het leveren en spannen van een nieuwen Draad langs de bestaande palen van Amsterdam tot Arnhem, tot verdere voltooijing der Telegraaflijn tusschen die plaatsen.

Deze Besteding geschiedt bij inschrijving, volgens art. 19 van het Bestek.

Het Bestek ligt ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan de localen van de besturen der onderscheidene Provincien, en op de plaatsen, waar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in de provincien Noordholland, Utrecht en Gelderland ter lezing gelegd worden.

Vrijdag vóór de Besteding, des morgens ten tien ure, zal de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en zullen voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn bij de Hoofdingenieurs van den Waterstaat te Haarlem, Utrecht en Arnhem.

's Gravenhage, den 28sten October 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN MARINE.

Aanbesteding van Eikenbalken tot Dekbalken, eerste soort, en van Rigasche Masten, ten behoeve van de Directie der Marine te Amsterdam.

De Minister van Marine, van voornemen zijnde op Maandag den een en twintigsten November 1859, aan den minst aannemende te doen Aanbesteden de levering ten behoeve van de Directie der Marine te Amsterdam, van:

1°. Eikenbalken tot Dekbalken, eerste soort,
2°. Rigasche Masten,

Brengt ter kennis van de Gegadigden, dat de Inschrijvingsbiljetten, op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den een en twintigsten November 1859, des morgens vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten worden bezorgd.

De Biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, voluit geschreven, waarvoor men de levering van ieder der op de Bestekken voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van het geheele Bestek; en verder duidelijk moeten vermelden de namen der Inschrijvers met die der Borgen en hunne woonplaatsen, terwijl op het adres het nommer en de benaming van het Bestek moeten staan uitgedrukt.

Inschrijvingsbiljetten op ongezegeld papier geschreven zijnde zullen niet in aanmerking worden genomen, evenmin als die waarin doorhalingen, veranderingen of bijconditien zijn gemaakt geworden.

De voorwaarden waarop deze Aanbesteding zal geschieden liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Amsterdam, te Willemsoord, te Vlissingen en te Hellevoetsluis, ten Burele van de Commissarissen des Konings in de provincien Noordbrabant, Gelderland en Overijssel, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht.

's Gravenhage, 7 November 1859.

Voor den Minister voornoemd,
De Secretaris-Generaal,
MULLER.

*** Onder nadere goedkeuring van Zijne Excellentie den Minister van Marine zal op Vrijdag den 18den November 1859, des voormiddags ten elf ure, aan 's Rijks Werf te Vlissingen worden Aanbesteed, bij inschrijving, het leveren van:

1°. Koperen Spijkers, Boutjes, Nagels en Plaatjes;
2°. Stelen en andere Houten gereedschappen.

De inschrijvingsbiljetten zullen, behoorlijk en duidelijk op zegel geschreven, moeten bevatten den naam en de woonplaats des aannemers en zijner borgen, en de aannemingssom in schrijfletters en verzegeld uiterlijk ten elf ure van den dag der besteding aan de Secretarie der Marine te Vlissingen bezorgd zijn.

De voorwaarden, waarnaar deze aanbestedingen zullen plaats hebben, liggen ter lezing voor de gegadigden ter Secretarie van het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, en der Directien der Marine Willemsoord, Amsterdam, Hellevoetsluis en Vlissingen, in het locaal der Maatschappij tot verbetering van den werkenden stand te Amsterdam, O.-Z. Voorburgwal bij het Vredenburg, in de Nieuwe Stads-Herberg aldaar, in het Fransche Koffijhuis te Rotterdam, op eenige plaatsen en logementen te Middelburg en Vlissingen en ten burele van den Hoofdingenieur der Marine te Vlissingen, bij wien alle verdere inlichtingen kunnen verkregen worden.

Vlissingen, den 1sten November 1859.

De Directeur en Kommandant der Marine,
DE SMIT VAN DEN BROECKE.

AANBESTEDING VAN GRANEN,

ten dienste van de Garnizoens-bakkerij te 's Hertogenbosch.

Op Dingsdag, den 22sten November 1859, des middags ten twaalf ure, zal, ten Burele van den Militairen Intendant in de 3de Administrative Directie, Hinthamerstraat, n°. 175, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, publiek worden Aanbesteed, de Leverantie van:

10	Last	Jarige Zeeuwsche Tarwe,	wegende minstens	74	pd.	het Mud:
10	»	dito Rhijn-tarwe,	» »	77	»	»
6	»	dito Rogge,	» »	72	»	»

Volgens Voorwaarden van heden af ter lezing liggende, van des morgens 9 tot des middags 12 ure; strekkende het tot narigt van Gegadigden, dat het Merk, op de aan te bieden Monsters voorkomende, ook op den Omslag van het Inschrijvingsbiljet moet worden gesteld.

's Hertogenbosch, 5 November 1859.

De Militaire Intendant voornoemd,
WAAIFORT.

AANBESTEDING

wegens het stichten van een Steenen gebouw tot plaatsing van een **Stoomvijzelgemaal.**

Het Polderbestuur van den Veenpolder van Echten, in de gemeente Lemsterland, Provincie Friesland, zal, op Donderdag den 17den November 1859, des middags ten 12 ure, in het Logement de Wildeman te Lemmer, onder nadere approbatie, bij inschrijving en opbod, Aanbesteden:

het stichten van een Steenen Gebouw, met de vereischte Funderingen, en de Leverantie van al de daarvoor benoodigde Materialen tot plaatsing van een Stoomvijzelgemaal,

in den Ringdijk van den genoemden Veenpolder, langs den zuidelijken oever van het Tjeuke-meer, onder het dorp Echten.

Waarvan de Bestekken, van af veertien dagen vóór den dag van Aanbesteding, ter lezing zullen liggen: te Amsterdam in het Wapen van Friesland bij Kloppenburg, Groningen bij de Wed. Bulsing, Zwolle bij Scheuer, Lemmer in de Wildeman, Echten bij de Wed. M. H. Koopmans, Leeuwarden bij C. Witteveen, Harlingen bij Beidschot, Dokkum in den Posthoorn, Bolsward bij Wijbes, Sneek bij G. de Ruiter, Makkum in den Prins, Stavoren in de Stadsherberg, Dragten in den Phenix, Heerenveen in het Posthuis, Wolvega bij Padberg, Joure bij S. van der Zee, Akkrum bij Kuipers, Kuinre bij de Wed. Koopmans, Gorredijk bij F. van der Wal.

De aanwijzing in loco zal plaats hebben den dag te voren, des morgens ten 10 ure, waartoe belanghebbenden zich behooren te bevinden bij de Wed. M. H. Koopmans te Echten, terwijl inmiddels nadere inlichtingen zijn te bekomen bij de Heer jhr. W. J. Backer, Civiel-Ingenieur te Kampen.

Lemmer, den 24sten October 1859.

Het Polderbestuur voornoemd,
O. R. VAN ANDRINGA DE KEMPENAER, *Voorzitter.*
F. O. SLEESWIJK, *Secretaris.*

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Brieven van Meerderjarig-verklaring, door den Hoogen Raad verleend den 14den October 1859, goedgekeurd bij 's Konings besluit van 27 October 1859, n°. 64, en geregistreerd den 4den November 1859, zijn aan *Catharina Margaretha Templeman van der Hoeven*, wonende te Utrecht, gegeven al de Regten bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Art. 478 Burgerlijk Wetboek.

C. J. FRANÇOIS,
Procureur bij den Hoogen Raad.

*** Door den Hoogen Raad der Nederlanden zijn, op 14 October 1859, aan Mejufvrouw *Johanna Frederika Kozel*, Dochter van *J. G. L. Kozel* en van *J. F. Gautier*, wonende te 's Gravenhage, verleend Brieven van Meerderjarig-verklaring, goedgekeurd bij 's Konings besluit van 27 October 1859, n°. 64, geregistreerd 4 November 1859, welke haar geven al de Regten bij de Wet aan Meerderjarigen toegekend, behoudens de bepaling van Art. 478 van het Burgerlijk Wetboek.

KRAIJENHOFF,
Procureur voor den Hoogen Raad.

*** De Erfgenamen onder het voorregt van Boedelbeschrijving in de Nalatenschap van wijlen *Hendrika Rakhorst*, in leven Huisvrouw van *Jan Jacob Berends*, gewoond hebbende te Heerde en aldaar overleden, roepen bij deze, ter voldoening aan Art. 1082 van het Burgerlijk Wetboek, op de bekende en onbekende Schuldeischers in die Nalatenschap, om te verschijnen op Donderdag den 24sten November 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten Kantore van den Notaris *van Meurs* te Heerde, ten einde de Rekening en Verantwoording van hun beheer aan te hooren, en, indien er geen verzet plaats heeft, hunne Schuldvorderingen te ontvangen, voor zooverre het bedrag der Nalatenschap toereikende zal zijn.

*** De ondergeteekende Curator ter liquidatie van de onder voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschap van *C. J. Minne*, in leven Commissionair en Koopman te 's Bosch, brengt ter kennisse van de Schuldeischers in voormelden Boedel, dat de Rekening en Verantwoording der Erfgenamen, alsmede alle ter liquidatie benoodigde stukken zullen ter inzage liggen ten zijnen Kantore in de Hinthamerstraat, C, n°. 404, gedurende den tijd van veertien dagen, van af Donderdag den 10den dezer, en dat door hem, indien binnen dien tijd geen verzet is gedaan, zal worden overgegaan tot de voldoening der lasten en schulden dier Nalatenschap, overeenkomstig Art. 1081, Burgerlijk Wetboek.

's Hertogenbosch 7 November 1859.

Mr. SCHLESINGER, *qq.*

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

MAANDAG 7 NOVEMBER 1859.

Amsterdam.

	pCt			
NEDERL. W. Sch.	2 1/2	64	64 1/8	—
Dito dito	3	76 1/2	—	—
Dito dito	4	97 1/2	97 5/8	—
Syndicaat	3 1/2	—	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	126 1/2	—	—
BELGIE. Bij *Roth. schild.*	2 1/2	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	103 5/8	—	—
Dito 1828–1829.	5	101 5/8	—	—
Dito 1840.	4	80 3/4	—	—
Stieglitz	4	80 5/8	—	—
Dito 1854.	5	89 1/2	89 5/8	—
Dito 1855.	5	99 1/2	—	—
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans.	1 3/4	31 13/16	31 7/8	—
Amortisable.		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	41 1/4	41 3/8	—
PORTUG. Te Lond.	3	43 3/8	43 9/16	43 1/2
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	54	54 1/2	54
Dito Zilv. Nation.	5	58	58 9/16	58
Dito Zilver 1849–1854	5	73 1/2	73 5/8	—
Dito 1847-1852.	2 1/2	28 3/4	—	—
MEXICO. Londen.	3	—	—	—
GRENADA id.	2 3/4	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	

Londen.

Consols.	3	pCt.	96 3/8
Mexico			22 7/8
Spanje	3	»	—
Dito	1 3/4	»	—
Venezuela			—
Uitgestelde		»	—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	57
Nat. Metalliek	5	»	61
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	1 3/4	»	—
Credit Prost.			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	70.10
Fr. Créd. Mob.			810
Binnenl. Spanje	3	»	—
Spanje	1 3/4	»	—
Russische Spoorwegen			—

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	—
Idem Nationaal			—
Wissel Londen.			—

Van Weenen is geene notering ontvangen.

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.